

MEMORIA DE ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN AMIGOS DEL MUSEO DEL AIRE

2000/2001

Se celebró la última Asamblea General en el mes de Julio del 2000 con la asistencia de 35 socios y 10 representados por correo. Se siguió trabajando en los meses de verano.

Se desmontó completamente la Do-27 y se entregó al taller de pintura del Museo. Se nos devolvió en el mes de febrero del 2001 y hemos empezado a montarla, aunque va muy lento.

Se está trabajando sobre una estructura de HM, con la idea de restaurarla hasta donde podamos.

Se empezó a preparar un T-6 D para exhibición dejando al descubierto toda una parte de su fuselaje para poderse ver su interior. A

Actualmente está parada esta actividad ya que se están buscando los pernos para sujetar el motor al fuselaje. El taller del Museo ha preparado un soporte sobre cuatro ruedas para su más fácil traslado. La Asociación ha comprado y regalado esas 4 ruedas.

El Grumman está acabado pendiente de repintar un escudo.

El Helicóptero Alouette II Aztazou está acabado interiormente.

Se está restaurando completamente un motor Hispano Suiza 140, aunque en estos momentos esta pendiente que la Maestranza nos limpie la carcasa con chorro de arena.

Se esta restaurando dos cañones Oerlikon de 20 mm.

Después de haberle dedicado muchas horas a las 1300 maquetas de madera de la familia Hernando en su traslado de su casa particular al Museo, nos hemos visto otra vez involucrados en volverlas a acondicionar en 42 cajas para un nuevo traslado ya que el Museo y la familia no se han puesto de acuerdo en cuanto a plazos para su exhibición, y se han devuelto a su origen.

Al no tener el Museo bastante personal para este cometido, nos hemos hecho cargo del mantenimiento técnico de la cabina de proyección

del Museo por medio de nuestro socio Antonio López Negrodo que es un profesional del medio audio-visual.

La Asociación ha regalado al Museo 38 videos de Aviación (la colección completa actual) de la distribuidora Kalender. Antonio López Negrodo ha puesto a disposición del Museo todos su archivo personal de videos conseguidos como cámara en el E.A. (mas de 150 cintas profesionales) Otros socios al enterarse que se estaba potenciando la colección de videos del Museo nos han ofrecido hacer copias de su videoteca particular.

En Navidades la Asociación regaló a los socios asiduos a los grupos de trabajo del sábado, como a los que están toda la semana ayudando en lo que haga falta, una caja regalo con 2 botellas de cava y dos copas, en un total de 28. También con motivo de las Navidades se hizo llegar, a los 13 menores de 18 años, un vídeo doble titulado “Aeronaves del Siglo XXI”

Por este mismo motivo se regaló a todos los socios una participación de 100 ptas. de un número del sorteo de Navidad del 2000.

Recordamos que la Asociación fue invitada al vino de confraternización que el Museo dio en diciembre con motivo de la Patrona y que la Junta Directiva fue invitada en la celebración que el SHYCEA hizo por este mismo motivo en la reunión del Castillo de Villaviciosa de Odón.

El Museo por estas fechas regaló a los 6 socios que están presentes todas los días de la semana una corbata de esta entidad.

Se inauguró el primer sábado del mes de febrero las sesiones de cine documental de Aviación, aproximadamente de una hora y media empezando a las 12,00. A continuación todo aquel que quiera puede quedarse a comer. Hemos empezado por documentales del principio de la Aviación que están resultando muy interesantes. Esperamos hacer un programa para este invierno para que los socios sepan lo que se va a proyectar, en cuanto tengamos hecho el inventario de las mas de 200 películas de la videoteca.

. Hasta el presente (junio) la participación ha sido escasa unas 8 /10 personas de asistencia.

Un año mas hemos conseguido sacar adelante los cuatro boletines del Museo. Hemos intervenido directamente en la edición del calendario del

Museo que tan buena acogida ha tenido, habiéndose agotados los 6000 ejemplares en el mes de febrero. También se han repartido los 2000 calendarios de bolsillo con el logotipo de la Asociación.

Se han tenido los contactos para que una empresa nos proporcione pinturas y barnices de Aviación y otros productos pasados de fecha para la actividad aérea, pero en buenas condiciones para nuestros trabajos. Otra empresa ha proporcionado a la Asociación material menor de protección para nuestra actividad.

Se han incorporado a nuestra Asociación alumnos de la Escuela de Formación Profesional de Técnicos de Mantenimiento de Barajas y se les ha dado una tarea específica a su actividad. También al aumentar en este último año el número de menores que se nos han incorporado y que además están todos los sábados también se les va a buscar un trabajo adecuado.

Se han hecho gestiones con la dirección del Aeropuerto de Barajas para obtener algunas piezas del material de deshecho que hay en el Aeropuerto. Al haber cambiado el Jefe del Aeropuerto y el de su gabinete, esta gestión esta parada.

Los controladores del ATC de Madrid nos han regalado una mesa de control con pantalla y monitor, al estar cambiando los equipos por otros más modernos.

Se han estado haciendo fotografías de la cabina del DC-10 para nuestro archivo ya que Iberia los ha dado de baja para sus líneas comerciales y pronto desaparecerán de nuestro aeropuerto.

Se estuvo en contacto con la Asociación de Belenistas para poder haber hecho algo en el Museo en estas Navidades pasadas, pero a la hora de reunirse en dos o tres ocasiones no se presentaron. Para las Navidades del 2001 lo intentaremos de otra manera.

La participación de socios los sábados va aumentando, hemos pasado de una media de 7 a unos 20.

Al cambiar las circunstancias en la dirección del Museo se han tenido que cambiar algunas secuencias del vídeo corto de presentación del Museo. Se ha dejado en 7 minutos y se ha preparado otro para visitas no oficiales que se ha quedado en 5 minutos al suprimir el organigrama del principio y todas las personas que aparecen.

Se han empleado dos días de filmación con los equipos de relaciones públicas del Cuartel General y 4 días de montaje en sus laboratorios. Todo a cargo de nuestro socio A.López Negrodo.

Hemos incorporado dos guías mas para las visitas de la semana.

Sigue la preparación del libro Aeronaves del Museo.

Se está preparando un folleto bastante completo de todo el Museo, que nos da una idea de su contenido, esta orientado a los guías actuales como manual de consulta y sobre todo a posibles guías futuros, por lo que le vamos a llamar “Guía del guía”. Trabajo preparado por Juan Luis Jiménez de Molina.

Con motivo del 75 aniversario se ha preparado por parte de la Asociación un cuadernillo resumen de los Grandes vuelos de la Aviación Española.

Hemos participado en la preparación del cartel de las Jornadas Aeronáuticas, organizadas por la Asociación de Veteranos del E.A. de Santander. También vamos a tener presente en las mismas un socio que representara tanto al Museo como a la Asociación.

Hemos preparado el folleto de publicidad del Museo que se ha distribuido en la Plaza Mayor.

En la Expo-Ocio de este año hemos tenido varios representantes de la Asociación todos los días en el stand, y la dirección invitó a un representante de nuestra Asociación para el día de la inauguración y a todos los del stand un día determinado en la fiesta de clausura que la Expo-Ocio celebró en el stand de TVE.

Hemos participado en todos los preparativos del acto conmemorativo del 5 de abril que se celebró en la Base de Cuatro Vientos para conmemorar la salida de la Escuadrilla Elcano hace 25 años.

Se ha estado presente en la presentación de los sellos conmemorativos del 75 aniversario de los grandes vuelos de la Aviación española.

Se ha participado en los preparativos de la presencia del Museo en la Plaza Mayor de Madrid con motivo de la Feria del Sello. Por este motivo

hemos estado en el traslado y montaje del autogiro La Cierva C-6 a la Plaza Mayor.

También hemos participado en la preparación de la expo de la Vaguada inaugurada el 11 de junio.

Se ha ayudado a montar la exposición del Museo en Torrejón con motivo del día de puertas abiertas (17 de junio).

Se ayudó en el traslado del Polikarpov I-16 a la Fundación Infante de Orleans y del Boeing Stearman al Museo para una estancia temporal, dentro de los acuerdos de cooperación entre la FIO y el SHYCEA.

Como proyecto inmediato presentado por el grupo que ha restaurado el DC-3 y pendiente del permiso de la dirección del Museo, se ha propuesto pintar el MiG-17 con unos colores mas apropiados que el actual, teniendo mas de 20 modelos originales donde elegir.

El mismo grupo que esta en el Stratotanker está pendiente de completar los paneles de instrumentos de la cabina, en cuanto el Museo nos proporcione los instrumentos.