

MEMORIA DE ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN AMIGOS DEL
MUSEO DEL AIRE
AÑO 2001/2002

Empecemos por las cosas pendientes. Seguimos sin un nuevo local social, pero seguimos insistiendo en ello. El General Garay como director del IHCA ha solicitado a la Asociación todos los documentos oficiales de la fundación de la Asociación, el número de registro en el Ministerio del Interior, así como las memorias de otros años, para estudiar el caso. Por otra parte el secretario ha sido autorizado por el Presidente para hacer una gestión sobre el mismo tema ante el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire en el mes de febrero, y estamos a la espera de alguna contestación.

Otro tema pendiente es el de la solicitud de la calificación de Asociación de Interés Público. Como no hemos encontrado persona que adaptara nuestras cuentas al plan general contable vigente, y como dijo el tesorero en la Asamblea General esta calificación nos producía más inconvenientes que ventajas, y más trabajo administrativo por la presentación de papeles cada año. Teniendo en cuenta lo exigua de la Junta Directiva, la débil presentación de nuevos integrantes a la misma y la poca colaboración que recibimos en general, estamos a la espera de mejores tiempos.

Por lo demás seguimos ayudando al Museo prácticamente en los mismos trabajos de cada año. Ayudamos en las preparaciones de las distintas exposiciones en las que el Museo participa. En el desmontaje de los aviones que se han preparado para monumentos en varias localidades, en el montaje de la Acrostar, en el traslado de fondos por recolocación en los distintos hangares etc...

En cuanto a aviones se ha reanudado la restauración de la Dornier Do-27 en nuestro taller al conseguir un permiso especial de la Maestranza de Cuatro Vientos para uno de los socios (de los que participaron en su desmontaje), que esta allí destinado, para que pueda venir todos los días un par de horas siempre que no desatienda sus obligaciones en su destino. De momento solo trabaja una persona, por lo que se esta haciendo largo.

La participación de los grupos de trabajo de los sábados ha disminuido, se ha hablado con la dirección del Museo para que nos asignen trabajos concretos con un orden de prioridades y así evitar la pérdida de tiempo que a veces ocurre al no tener asignados trabajos concretos por parte del Museo.

Se ha intentado varias veces empezar una escuela de maquetismo o alguna actividad relacionada con este tema. Se ha hablado con algunos socios que se han presentado voluntarios pero a la hora de empezar ha quedado todo solo en palabras.

En la última asamblea se nos ofreció ayuda para la edición del boletín y tampoco se ha podido llevar a cabo.

A todos los integrantes de los grupos de trabajo se les regala el mono amarillo con la condición que, si algún día por el motivo que sea no pueden seguir viniendo periódicamente, se debe devolver el mono para que otros lo aprovechen y no tener que estar continuamente comprando monos. Actualmente los que normalmente vienen los sábados no pasarán de 15 y se han comprado mas de 60 monos de trabajo. El que sepa que por sus obligaciones particulares no puede venir a trabajar debe devolver el mono.

Actualmente el trabajo de los sábados se centran en la restauración de los helicópteros, en el Boeing KC-97 en el que prácticamente se ha completado todo el panel de instrumentos de la cabina de pilotos/mecánico, se han pintado los motores y repasado el fuselaje por dentro casi al completo, aunque al ser tan grande, aún quedan unas cuantas horas de trabajo. Se ha fotocopiado un manual de mantenimiento y así el trabajo se hace más fácil.

Se ha restaurado la antena del GCA que tenía unas partes rotas o dobladas debido al fuerte viento. Se va a proceder a pintarla.

Se ha hecho restaurar una máquina de coser industrial.

Seguimos trabajando en el Junkers Ju-52, al que se le han desmontado todas las butacas para renovar el suelo que estaba muy deteriorado. Al mismo tiempo este equipo sigue en su trabajo de investigación sobre la actuación de estos aviones en nuestros cielos. Se les han proporcionado los certificados correspondientes para poder obtener los carnets de investigador que han necesitado para poder consultar los archivos del Castillo de Villaviciosa de Odón y los de la Biblioteca Nacional.

Seguimos con la estructura del HM aunque al dedicarse una sola persona y no poder venir todos los sábados por motivos de estudios, el progreso va un poco lento

Se esta aligerando un mirage para ponerlo de monumento donde estaba el Saeta (cerca del Stratotanker).

Un nuevo socio ha querido continuar con mas profundidad su labor de investigación sobre varios motores y también se le ha proporcionado el certificado correspondiente para el mismo fin que los anteriores.

Con motivo del acto que el Museo ha celebrado en el mes de abril al reunir a todos los pilotos que en su día volaron el Lockheed F-104 Starfighter, la Asociación dejó el caza en perfecto estado de revista, como si estuviera recién salido de fábrica.

Se ha dado un repaso general a la mayor parte de las ruedas de los trenes de aterrizaje de los aviones con una pintura a base de caucho.

La restauración del motor Hispano Aviación 140 esta acabada a la espera de hacer una entrega oficial simbólica al Museo al mismo tiempo que se organizaría un pequeño acto y una conferencia sobre esta empresa.

El mismo equipo ha puesto su punto de mira en el motor Fiat que se trajo de Bilbao.

La labor de nuestros guías sigue, y han atendido la parte que el Museo les ha asignado de los 180 colegios que este año nos han visitado y de los grupos que han completado un total de 46000 visitantes.

Se empieza tímidamente a enseñar el Canadair CL-215 “apagafuegos” avión muy atractivo dada su triste popularidad y presencia en nuestros cielos. Digo tímidamente, porque así como el Caribou se enseña continuamente, para este hay que pedir permiso entre semana para poderlo enseñar el sábado o domingo en que tengamos personal para ello.

Seguimos cuando la brisa lo permite, haciendo demostraciones de apertura de paracaídas a cargo de nuestros “paracas”. Se realiza siempre que haya un número considerable de visitantes para poder contemplar la belleza de la campana hinchada por el viento.

Nuestro técnico de audiovisuales ha preparado las cintas que se han presentado en las distintas exposiciones así como la que se presentó el día de reunión de los pilotos de 104. Sigue visionando los videos que tenemos para poder completar el archivo.

Se ha ayudado en la edición de los cuatro boletines anuales, los calendarios de pared y de bolsillo. Se ha sacado el cuadernillo del cruce del Atlántico y se esta preparando uno sobre efemérides aeronáuticas mundiales. Se reparte gratuitamente con la compra del boletín.

El libro Aeronaves del Museo esta acabado. Estamos pendientes que el Ministerio de Defensa lo encuadernen, ya que esta labor no la pueden hacer en la imprenta del CECAF (Centro Cartográfico y Fotográfico).

Hemos conseguido el mapa de España 1:1.000.000 para repartir entre todos los socios.

Hemos traídos a lo largo del año 2400 revistas Ronda Iberia, y el último envío de revistas regaladas para su reparto gratuito en el Museo han sido, 1200 ejemplares de la revista Volar y 900 Avión Revue, así como el boletín de la COPAC (Colegio de Pilotos de Aviación Comercial), la revista Empuje del sindicato de mecánicos, la revista Forum y Aerospace de EADS-CASA, el boletín Icaro y el de la Fundación Emilio Herrera. Se sigue repartiendo la revista de Aeronáutica y Astronáutica. Así como numerosa documentación técnica que aunque caducada es muy solicitada por algunos visitantes. Estamos en trámite para una nueva remesa de la revista Airline y Defensa.

Se consiguió de Iberia el patrocinio del calendario de pared del 2002, y una serie de objetos de publicidad para repartir durante la Expo-Ocio.

A petición del Museo, al no tener bastante personal para este fin, en el mes de marzo se participó en la preparación de la Expo-Ocio que este año trajo la novedad de estar atendido el stand por un representante del Museo y otro de la Asociación.

Dado el poco espacio que el Museo ha dispuesto este año y querer exponer el simulador del Phantom uno de nuestros socios Baltasar Rodríguez Gabaldón se ofreció desinteresadamente para la construcción de una escalera y plataforma para que los visitantes pudieran acercarse a las cabinas con mayor facilidad.

La Junta Directiva y los miembros activos de la Asociación fueron invitados por la Dirección de la Expo-Ocio en el “Día de la Aeronáutica” en el que se pudo presenciar una exhibición de lanzamiento de precisión paracaidistas de la PAPEA (Patrulla Acrobática Paracaidista del E.A.), y un lanzamiento operativo de la BRIPAC (Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra). Exhibición que terminó con una suelta de palomas mensajeras, que después de dar varias vueltas para orientarse se dirigieron hacia sus palomares del Pardo. A continuación se visitaron los stands del Pabellón Pedro Duque, dedicado a la Aeronáutica y finalmente se ofreció un vino español.

Hemos renovado los carnets y se han podido entregar a socios que hacia mas de un año que no lo habían recibido por dificultades por los que pasó la empresa que nos hizo los primeros. El diseño ha sido proporcionado desinteresadamente por nuestro socio Javier García Benavente de “Wing Tip” Publicidad Aeronáutica.

En nuestra labor de difusión del Museo del Aire se ha proporcionado las direcciones de todos los colegios privados, públicos y concertados de la Comunidad de Madrid así como todas las direcciones de las casas de cultura y bibliotecas, para incrementar su base de datos a la hora de difundir publicidad del mismo.

El 11 de mayo se presentó, en el salón de actos del Museo, el libro “Emilio Herrera, Juan de la Cierva pioneros del Aire, autogiros y aerostatos” del autor Carlos Lázaro Avila, profesor de Historia y socio nuestro. El 18 de mayo el libro “Los dirigibles de Torres Quevedo en el 150 aniversario de su nacimiento” autor Francisco González de Posada. Vamos a ver si podemos reanudar los ciclos de conferencias, que tanto éxito tuvieron hace dos años.

A partir del uno de enero del 2002 se suspendieron las sesiones de cine aeronáutico que se hacían los primeros sábados de cada mes, por falta de asistencia. Se mantiene la autorización de la comida en el centro social para las mismas fechas.

Como final no nos cansaremos de pedir colaboración para poder sacar cada tres meses el boletín tanto en artículos como en portadas. Así como organizar cualquier tipo de actividad.

Al hacer este resumen el número de socios ha llegado a 384.