

ASOCIACIÓN AMIGOS DEL MUSEO DEL AIRE
MEMORIA
AÑO 2005

Como cada año, llegadas estas fechas, tenemos que hacer balance de nuestras actividades. Empezaremos recordando la labor que se desarrolla todos los sábados con los socios voluntarios que acuden a realizar los trabajos programados a lo largo de la semana.

Se ha dejado a punto de pintura la Dornier 27, se ha acondicionado la Acrostar y se ha acabado la restauración del Flamingo. Ahora está en la fase de pintura que esta vez lo están realizando los socios en lugar del Museo como era habitual.

Se siguen restaurando motores por el equipo correspondiente que además están unificando las bancadas de apoyo de los motores para su exhibición, así como reeditar los carteles explicativos de los mismos con un formato común y editando aquellos inexistentes.

Resumiendo la labor del equipo de restauración de motores:

- Diseño y colaboración en la construcción de bancadas para la exposición de 2 motores Rolls-Royce “Merlin” 500, una para Allison V-1710, Hispano Suiza 12-Nb, Hispano Suiza 12-Z-17, Pratt&Whitney R-2000, Gnôme-Rhône 14 N 39.
- Colocación en las nuevas bancadas de los motores (cada motor pesa alrededor de 700 kg): 2 Rolls-Royce “Merlin” 500/29, Allison V-1710, Hispano Suiza 12-Nb, Hispano Suiza 12-Z-17, Gnôme-Rhône 14-N-39, Pratt&Whitney R-2000 y General Electric JT8D-9A.
- Elaboración de pequeñas piezas para mejorar y completar los motores siguientes que están en exposición:
3 motores Argus AS10c, 2 BMW VI, Junkers “Jumo” 211 A.
- Reconstrucción completa de una de las magnetos del motor ENMASA Alcion (prototipo)
- Retirada de la estructura portante del simulador de vuelo del avión Dassault Mirage F-1 y colocación de ruedas dimensionadas tanto en este simulador como en el del McDonnell Phantom F-4C.

- Trabajos diversos para la puesta en marcha de los motores de los aviones Consolidated "Fleet 2" y De Havilland DH-89 A "Dragon Rapide".
- Limpieza y reconstrucción para su exposición de los motores Hispano Suiza 12 Nb, Rolls-Royce "Merlin" 500/29 y Gnôme-Rhône 14 N 39 .

Se ha colaborado en la preparación del Hangar 5 para el día de su inauguración, buscando y proporcionando los pivotes de las cadenas de aislamiento de los aviones para evitar el paso de los visitantes hacia los mismos.

Pronto estará visitable el simulador del B-727 que ha regalado la Compañía Iberia. Está pendiente de una escalera para poder subir a su interior.

Los socios paracaidistas han preparado el rincón del Paracaidismo en el hangar 5 con unos cuadros, completando las vitrinas y colgando un paracaídas desplegado en la pared y un Para-Foil desplegado colgando del techo.

Nuestro socio Ballesteros, después de dos años de intentar implantar un rincón de aeromodelismo en alguno de los hangares por fin lo ha conseguido en el hangar 7.

Aunque no intervenimos en la edición del calendario del año 2005, este año hemos conseguido nuevamente la financiación por parte de Iberia no solo del año 2006 en la que hemos vuelto a colaborar, sino que la Compañía Iberia nos ha financiado el del 2005 con efecto retroactivo.

Estas Navidades pasadas, aprovechando los días de vacaciones de los miembros del equipo correspondiente, se volvió a retomar la restauración interior del Junkers Ju-52.

Con la intención de tenerlo listo para entregarlo antes del relevo del actual Director, que por motivos de edad, ha dejado la dirección del Museo en el mes de enero del 2006.

Se recordará que la restauración de este avión ha sufrido un retraso considerable por motivos ajenos a la Asociación, siendo estos motivos los siguientes:

- Primero al equipo mencionado le fue encomendada, por parte de la Dirección, con total prioridad la realización de un DVD.
- Segundo lugar se paralizó la colaboración por los motivos que todo el mundo sabe.

Como consecuencia también el DC-3 ha quedado listo para visitaje, ya que había invadido su interior, como almacén de las butacas del Ju-52.

Se ha estado enseñando la cabina del DC-9 por parte de nuestro guía Juan Luis con todo lujo de detalles hasta que ha sido trasladada al hangar 6 de reciente inauguración, aunque aun no abierto al público.

Se ha editado un libro cuyo autor es nuestro socio Jacinto García Barbero sobre los motores Hispano Suiza de Aviación que ya se ha distribuido a los socios. Se regalaron alrededor de 200 ejemplares el día de la inauguración de los hangares 5, 6 y 7 siendo entregados los restantes de la edición al Museo para su discrecional reparto como es habitual en todas nuestras ediciones.

Tenemos la satisfacción de la buena acogida del libro “Sobre el Atlántico a 35.000 pies” cuya edición esta practicamente casi agotada por las peticiones que hemos recibido y complacido.

También recordar que este año hemos editado el cuadernillo de los primeros vuelos sobre el Polo Norte que ya se ha repartido a todos los socios y el sobrante se ha regalado al Museo.

Mitchel Lozares que nos presentó un magnífico trabajo sobre el B-25 está preparando otro mas extenso sobre el Consolidated PBY-5 “Catalina” que esperamos que salga a lo largo del 2006. La maquetación corre a cargo de Francisco Canales.

Tenemos en preparación un cuadernillo con sobres filatélicos de los primeros vuelos de la compañía Iberia con la reproducción de algunos de valor histórico. La idea es hacer coincidir su edición con una exposición temporal de los mismos en el Museo.

Hay otro cuadernillo en preparación sobre los primeros vuelos sobre el Pacífico.

Se sigue investigando sobre la actuación de los Junkers en los cielos de España.

Angel R. Gabaldón está preparando unos perfiles de aviones para la edición de un catálogo de los mismos dentro del plan editorial del Museo así como un póster sobre emblemas de la Aeronáutica Militar.

Se ha trabajado en el helicóptero Bö 105 ET 140, así como en el Agusta Bell 47 G3, y en el Allouette del Ministerio del Interior.

Se ha reparado la hélice Ratier del Potez 540.

Recordemos que la Asociación repuso uno de los timones de profundidad del DC-3 hace tres años consiguiendolo a través de Iberia. Un día de fuerte viento fue arrancado el timón izquierdo al fallar una de las sujeciones.

Hemos vuelto a dejar los dos timones reparados.

Nuestro socio Antonio López Negrodo por sus contactos con varias emisoras de radio consiguió que en la emisión de Radio Intercontinental en el programa del sábado 24 de diciembre de Eduardo García Serrano le dedicaran casi media hora al Museo del Aire.

También estableció contactos con radio Intereconomía para un programa de televisión que se realizó en el mes de enero también dedicado al Museo.

A raíz de este encuentro se estableció contactos con la directora de la revista “XXI- Legio” dedicada a temas militares para realizar un reportaje sobre el Museo para el año 2006.

Le hicieron una entrevista al General Director D.Luis Castañón Albo que saldrá próximamente.

Negrodo además esta pasando a DVD todas las imágenes de video que tiene el Museo. Actualment tiene grabados unos 80 programas y sigue.

Con motivo de las Navidades del 2005 a los socios asistentes de los sábados se les hizo entrega de unas botellas de vino para festejar las fiestas.

Este año al coincidir las fechas de la inauguración de hangares con la Fiesta de la Patrona de Aviación, el Museo ha realizado una sola celebración en que han sido invitados todos los que habitualmente trabajan para el Museo.

Esperemos seguir con esta actividad tan abundante en este año y que en la siguiente memoria podamos superarnos.