

**ASOCIACIÓN AMIGOS DEL MUSEO DEL
MEMORIA
AÑO 2006**

Un año más de actividades y de novedades y esta vez tenemos que añadir, como se dice con frecuencias, unas buenas y otras malas.

Empezaremos por las malas y así nos olvidamos de ellas. La más importante ha sido el cambio de tesorero que junto con el error informático y la dimisión del anterior tesorero nos ha retrasado toda la gestión del año 2006. Aun ahora estamos restableciendo la normalidad, y en el camino hemos perdido unos 50 socios.

Se perdieron o equivocaron sus cuentas corrientes y con un teléfono se podrían haber recuperado los datos pero el agravante que se ha producido es que parte de los socios que hemos querido contactar les hemos perdido el rastro.

No podemos estar mas tiempo intentando localizarlos ya que no coincide el teléfono que tenemos, nos devuelven las transferencias y en las direcciones primitivas del boletín de inscripción nos devuelven el correo.

Ahora mismo hemos preparado una hoja para renovar todos los datos de los socios que siguen localizables, para ponernos al día.

Es costumbre frecuente, ya que lo vamos experimentando a lo largo del año, que las personas cambian de domicilio, de teléfono o de cuenta corriente y no avisan.

En un momento dado como el presente, han salido a la luz varios socios en esas circunstancias y ya no podemos continuar siguiéndoles el rastro, por lo que se les ha dado de baja.

No obstante si algún socio se da cuenta que está en esa circunstancia, que no recibe el boletín o comprueba que no se le pasa la cuota, no hay ningún inconveniente, que poniéndose al día de pagos, se reincorpore a la Asociación.

La gestoría no nos ha solucionado ninguno de los temas propuestos pero tampoco hemos llegado a pagar nada.

Siguiendo con las buenas noticias podemos relatar la trayectoria de este año en cuanto a colaboraciones de la Asociación con el Museo y esta vez también una serie de gestos del Museo con respecto a la Asociación.

La Asociación y sus grupos de trabajo siguen su labor constante y callada a lo largo de todo el año, unos días con mas participación y otros con menos pero sobre todo constante y con la misma ilusión de siempre.

Se han entregado al Museo, las **restauraciones** ya acabadas hace tiempo:

- La del Morane Saulnier
- La del Hirth Acrostar
- La de la Dornier C-127
- La del Flamingo.

Actualmente se está trabajando en la Santander y restaurando los bordes de ataque de algunos aviones.

En cuanto a **motores** se han entregado completamente restaurado:

- Un Hispano Suiza modelo 89
- Un Allison

Se sigue trabajando en un Aarhus AC-10 y en un Enmasa B-3.

El grupo de motores está realizando una clasificación e inventario exhaustivo sobre los motores pertenecientes al Museo.

El grupo de simuladores ha puesto luz en el simulador del B-727, luz blanca de cabina, luz roja general para visión nocturna y luces integrales en todos los instrumentos de cabina.

De momento no se puede visitar porque falta una escalera segura para el acceso a la cabina, aunque el Museo ya está en ello.

Este equipo está trabajando en el simulador del Phantom para ponerle luz.

La exposición de **aeromodelismo** sigue mejorando gracias a la labor de Ballesteros. Sin embargo están muy retrasados los carteles ya que aún están los originales escritos en trozos de papel.

Como **novedades** en cuanto a gestos del Museo hacia la Asociación tenemos:

- El Director del Museo nos ha proporcionado un local en el hangar 3 que nos sirve de oficina y punto de localización y reunión de los socios.

Gracias a este espacio, la Junta Directiva lleva un año reuniéndose todos los sábados para reencaminar los problemas que se han presentado, organizar administrativamente la Asociación, así como preparar el presupuesto del año 2007 y readaptar el presupuesto previsto para el 2006 con la falta de ingresos de las cuotas de unos 100 socios.

- Otra novedad fue la entrega del Taller nº1 (el de motores) a la Asociación, para que las restauraciones que se realizan se puedan hacer en este taller.

Actualmente el Museo nos ha trasladado a este taller la Santander y el equipo correspondiente está trabajando en mejores condiciones que antes.

- Otra novedad, es que el Director ha querido hacer una pequeña ceremonia interna con el personal del Museo, de las últimas donaciones al Museo y ha incluido en ésta, la entrega de los dos últimos motores recién restaurados por la Asociación.

En el hangar nº1 se ha montado una **exposición** temporal de aproximadamente un mes con los últimos fondos recibidos y restaurados.

En la última Asamblea se habló de tener un **seguro** para el personal de la Asociación que trabaja regularmente en el Museo, bueno pues desde el primero de enero de 2007 tenemos contratado por medio de Segurespaña con la compañía ALLIANZ, un seguro colectivo de accidente y fallecimiento para 22 socios, que son los habituales que participan.

También hemos concertado un seguro de Responsabilidad Civil para nuestra actividad dentro de las dependencias del Museo.

Quiero recordar que el director de Segurespaña Antonio Gallardo (móvil 609 015 722), socio nuestro se ofreció a costearnos el primer año del seguro colectivo de accidentes. Así lo ha hecho, cosa que le agradecemos y no podemos menos que recomendar que acuda a él cualquiera que tenga alguna consulta sobre seguros.

Se han definido los grupos de trabajo así como un responsable de cada uno de ellos.

Poco a poco el Museo va acostumbrándose a encargar trabajos específicos, pero estamos aún en la fase de transición.

También se ha establecido un sistema de aprobación de gastos para los grupos de trabajo pero que aun no acaba de cuajar.

Se han preparado unos formularios para que quede constancia del progreso en las distintas restauraciones que en breve se distribuirá entre los equipos de trabajo.

Se han preparado dos **documentos**, de las restauraciones correspondientes a la Morane Saulnier y a la Flamingo, los cuales se pueden consultar y descargar en el Portal que la Asociación tiene en Internet:

www.aama.es

Sección MENU, la correspondiente a restauraciones.

Seguimos en la fase en que la Asociación corre con los gastos menores de las restauraciones en las que participamos.

Queremos renovar el **Portal** de la Asociación y darle mas contenido y mas agilidad, por lo que se piden voluntarios para ello.

Seguimos colaborando con el Boletín aunque sería interesante que hubiera más participación.

En cuanto a la campaña de Navidad la Asociación ha realizado directamente el reparto de 2000 **calendarios** por correo y 1000 en mano.

Nuestros calendarios de mano que han sobrado se están repartiendo entre los visitantes del Museo hasta que se acaben.

Sigue adelante el **video** de 15 minutos de presentación del Museo en lugar del actual de 5 minutos. Ya se han pedido los permisos de rodaje y se ha contactado con el personal correspondiente para las tomas aéreas y en movimiento, así como se han preparado el presupuesto correspondiente.

Ante el éxito de las **excursiones** (visitas) que hemos hecho:

- A Torrejón
- A Lisboa
- A Talavera la Real
- A La Academia General del Aire

Muchos son los socios que nos preguntan por nuevas salidas. Ahora mismo no tenemos personal para organizarlas mejor, ya que las anteriores por culpa nuestra y por la novedad y falta de experiencia perdimos dinero.

Hemos preparado unas normas para futuras excursiones que en su momento las haremos llegar a todos los socios y las recordaremos en el caso de que se organice una nueva salida.

Definitivamente el caza **SAAB Draken** esta perdido, hicimos la gestión con el Agregado Naval de la Embajada de Oslo que es el que ahora representa al Ejercito del Aire en los países escandinavos y ya no hay ejemplares disponibles.

Se ha visitado el **CV.440** de Portugal, y se ha contactado con el aeropuerto, su director, el ayuntamiento, así como con su dueño, que nos han dado toda clase de facilidades.

Actualmente estamos pendientes que nos den presupuesto para el desmontaje y preparación para el transporte de dicho avión, en caso de llegar a un acuerdo habría que buscar patrocinadores para traerlo al Museo.

Estamos en plenas gestiones para saber la situación administrativa y legal así como las intenciones de su dueño de un **Fokker F-27**.

Nuestro **Convenio** con el Museo esta pasando los largos trámites administrativos para ser aprobado, modificado o rechazado.

En Navidades **EADS-CASA** nos regaló una serie limitada de libros sobre la historia de la empresa y la aviación que se repartieron entre los grupos de trabajo.

Así mismo nos hizo llegar más de 700 ejemplares de la revista **Aerospace** que se ponen en el hangar nº 2 junto con la **Revistas Aeronáuticas** que se regalan.

Sin mas por este año y esperando que el que viene esté todo ya mas normalizado.

Secretario

Presidente en funciones.