

ASOCIACIÓN AMIGOS DEL MUSEO DEL MEMORIA AÑO 2007

El año 2007 se ha caracterizado porque le hemos dedicado demasiadas horas a un tema que viene coleando desde el año 2005 y es el poner en orden los datos de todos los socios a consecuencia del caos que se produjo en la manipulación de los mismos y el error informático correspondiente.

Tardanza debido a que no tenemos personal fijo que se dedique a estos menesteres y que lo hacemos voluntarios en nuestros ratos libres.

Algunos socios no han pagado la cuota del 2005, pero no fue posible contactar con ellos. Se les dio de baja.

Viendo que el tiempo iba pasando y que no se llegaba a ninguna solución se decidió empezar de cero. Para lo cual se empezó una nueva Base de Datos y se ha eliminado la anterior para evitar confusiones. Era imprescindible la colaboración de todos los socios por lo que hemos pretendido que los 400 socios rellenaran una nueva ficha de inscripción, por supuesto manteniendo su fecha de ingreso y número de socio.

Se mandaron 400 cartas con una ficha para rellenar y un sobre con la dirección puesta y franqueado para que las molestias fueran las mínimas.

De este primer envío de 400 cartas solo recibimos 145 respuestas. Se esperó un mes aproximadamente y se decidió volver a mandar a los que no habían contestado. Se mandaron 245 cartas en las mismas condiciones y contestaron 25.

Con estos datos se han confeccionado las listas después de pasar una por una cada una de las fichas a la nueva base de datos. Se ha contratado el servidor de internet de Cajamadrid para poder actuar a través del mismo y el 31 de enero de 2008 se han mandado las cuotas del 2007.

Hemos considerado que el socio no tiene la culpa de todos estos fallos y demoras y teniendo en cuenta que somos una entidad sin ánimo de lucro hemos aprobado en Junta Directiva no pasar la cuota del 2006 para no acumular cargos.

La siguiente cuota que se pasará será la del 2008 en el mes de febrero 2009.

Según el resultado del ingreso de cuotas tendremos una idea mas real del número de socios localizados.

Siempre hay un grupo que prefiere pagar por ventanilla y de estos aún no tenemos la lista completa para poderles avisar para que efectúen el ingreso.

Hay que recordar que varios socios han seguido aprovechando estas recientes comunicaciones para darse de baja. Como siempre se nos han devuelto cartas que una vez comprobadas las direcciones resultaron estar bien. Otras se han devuelto con destinatario desconocido y que no hemos podido localizar.

A la vista de la contestación a este envío de cuotas y después de intentar ponernos en contacto con las posibles devoluciones en un tiempo prudencial se darán de baja a todos aquellos que no tengamos controlados.

Repitiendo que todo aquél que pasado un tiempo se dé cuenta que se ha cortado la comunicación con la Asociación y quiera seguir con nosotros que se ponga en contacto y se le readmitirá siempre que se ponga al día con la cuota del 2007 y la del 2008 si ya se ha pasado.

Se ha firmado un convenio de colaboración con el Museo de Aeronáutica y Astronáutica para tres años, que consideramos muy importante al plasmar sobre el papel un reconocimiento a nuestra labor de colaboración que ya tiene una antigüedad de 10 años.

Se ha trabajado en varias direcciones para intentar traer **el Convair 440** que está abandonado en el aeropuerto de Evora. Se ha consultado con el JEMA, con el MALOG y con Iberia.

Se ha entregado al Shycea una historia completa de la actuación de la Asociación en el intento de recuperar un Convair 440 que hay abandonado en el aeropuerto de Evora-Portugal.

El Servicio histórico se ha interesado por el proyecto y se ha puesto en contacto con las autoridades portuguesas correspondientes.

Iberia ha financiado los calendarios de pared del 2008.

Nuestro **socio Paco Canales** nos ha diseñado los calendarios de bolsillo de la Asociación del 2008, un díptico que se entregó a los participantes de las Terceras Jornadas Iberoamericanas de Museos Aeronáuticos.

Nuestro **socio Erce Lizárraga** ha puesto a disposición de la Asociación una copia del programa “Ayer y hoy de la Aviación” que en su día emitió TVE.

Desde este año 2007 **la Expo-Ocio** se ha trasladado al mes de noviembre para años venideros. El Director del Museo estaba dispuesto a participar en el 2007 pero integrado en el Ministerio de Defensa y participando con el Ejercito del Aire. Al no ir una representación del EA, tampoco ha ido el Museo.

Traslado a Getafe del Museo. El JEMA en representación del Ejercito del Aire firmó en el mes de septiembre de 2007 un preacuerdo con el Ayuntamiento de Getafe para un posible futuro traslado del Museo. Se pasaría de una extensión de 68.000 m² a 170.000 m².

Se va a dedicar el local que ocupaba el archivo del Museo, en un anexo del hangar nº1, a los aviadores ilustres del E.A.

Nueva gestión de los **grupos de trabajo**. Se ha estudiado la mejor manera de administrar las horas que los grupos de trabajo le dedican al Museo. Gracias a las reuniones semanales se ha llegado a una mecánica para la realización de nuestra colaboración con el Museo.

En cuanto a los trabajos realizados por los grupos tenemos:

Se han repasado las letras de las inscripciones de los monumentos y lápidas de la entrada al Museo.

La British Klem Eagle **Santander**, una vez arreglados, por el carpintero del Museo, los desperfectos sufridos en su traslado desde Santander a Madrid, se ha restaurado completamente, se han fabricado algunas piezas, pintado y rotulado según modelo facilitado por el Museo.

Caribou: Arreglos de daños menores (golpes interiores), montar protecciones y juntas de estanqueidad de ventanas, limpieza y quitado de las gomas de los sistemas de antihielos de los bordes de ataque y pintados de negro caucho.

North American **F-86 Sabre**: Se han fabricado en acetato transparente las cubiertas de los registros de las ametralladoras, montado y pintado, para poder ver su interior.

Douglas **DC-3**: Montaje del timón derecho del DC-3

Helicóptero **Hughes 300 HE-2** Osage se montan las palas del rotor principal.

Casa **C-212** inspección y estudio de la cabina de vuelo e interior del fuselaje para la posible instalación de un simulador de vuelo.

Se han completado la fabricación, grabación y montaje de las chapas de identificación de los soportes de trenes de aterrizaje de los aviones expuestos

Tenemos un proyecto de restauración del **PBY-5 Catalina** que se va a presentar al Museo.

Otro de restauración del Helicóptero **Agusta Bell 204**.

El Shycea nos ha pedido la colaboración en la restauración del **DO-24** y le hemos facilitado una relación de lo que podemos aportar.

Otro proyecto en estudio es la iluminación y puesta en movimiento si se puede de alguno de los motores seccionados.

Hemos sugerido al Museo la petición de **tres Aviocar** ya que se les ha dado de baja en el Ejército del Aire.

Hemos presentado el proyecto de adaptar a unos de estos aviones un sistema para que desde el puesto del piloto y actuando sobre los mandos del avión se pueda adaptar uno de los programas de simulación y verlo en una pantalla instalada delante de la cabina.

El Museo ha cursado la petición de los tres aviones.

El **cortometraje** sigue adelante y esta en fase de montaje.

Se está estudiando poner Internet en la oficina y Fax.

Con motivo del **Tercer Encuentro Iberoamericano de Museos Aeronáuticos**, que se desarrolló en el Centro de Guerra Aérea del Cuartel General, dos miembros de la Junta Directiva fueron invitados a todos los actos. Nos han entregado una metopa conmemorativa y una foto del grupo de asistentes.

Se va a renovar el carnet de socios ya que al haber perdido el rastro de varios socios se va a identificar solamente a los que tenemos localizados. Nuestros socios **José Luis Alonso y Paco Canales** nos han diseñado una muestra del futuro carnet.

Se **ha firmado** un convenio de colaboración con el **Aeroclub de Simuvuelo**

Se han dado los pasos para integrar en la Asociación al socio Juvenil.

Ballesteros sigue aportando material para la sección de **aeromodelismo** del hangar 7.

Se sigue completando el **inventario de motores** del Museo, quedando por incluir los motores de los aviones en exposición.

Se quiere dar una utilidad a la **maqueta del Casa C-101** de la película Alas Rotas.

Se preparó la **Do-27** para transporte a Albacete para pintarla.

Se han preparado unas normas para aplicar para la realización de excursiones y evitar las pérdidas que se ocasionaron con motivo de las anteriores.

El Museo ha encargado una maqueta de la **Comper Swift** al Aeroclub Cormorán de Pamplona (los que regalaron el Flyer al Museo).

Hemos hecho algunas gestiones buscando una hélice, y les hemos mandado fotos de la cabina de la que tienen en la FIO.

Se ha propuesto traer un **Phantom** de Torrejon para exhibirlo viéndose la instalación interior.

Y sin mas que añadir se hace un nuevo llamamiento a los socios para que los que puedan colaboren en la actividad que mas les guste.