

ASOCIACIÓN AMIGOS DEL MUSEO DEL MEMORIA AÑO 2008

Como novedad volvemos a realizar nuestras reuniones en el salón de actos del Museo.

Recordando y agradeciendo al Director del Aeropuerto de Cuatro Vientos, D. Antonio Rodríguez Icardo, que nos ha cedido durante cuatro años el salón de actos de Aena para nuestras Asambleas anuales.

Prevención de accidentes-Acabada la Asamblea de finales de Abril nuestro Presidente se puso en contacto con los responsables de Prevención de accidentes en el trabajo de EADS-CASA y el 30 de mayo de 2008 vino un inspector al Museo.

Le enseñamos nuestro lugar de trabajo y le explicamos nuestra manera de realizarlo así como la variedad de nuestra actividad. Fue tomando notas y a los 15 días volvió a aparecer con un responsable de la empresa ATISAE especializada en este tipo de cometidos y un inspector de manipulación de productos químicos, pinturas etc.....

Les volvimos a enseñar las distintas dependencias en donde trabajamos y les volvimos a contar en qué consistía nuestro trabajo.

En el mes de junio esta empresa nos presentó un presupuesto con el plan de estudio de nuestros grupos de trabajo con el fin de evaluar los riesgos en nuestra actuación y de reducirlos en su totalidad dando las enseñanzas teóricas y prácticas que fueran necesarias.

El Shycea dijo que nos iba a pagar este primer año, dejamos pasar el tiempo esperando que dieran señales de vida y al llegar enero y no darnos ninguna contestación decidimos que lo íbamos a pagar nosotros ya que se estaba retrasando demasiado. Al concertar una reunión con la empresa ATISAE el Museo nos confirmó que pagarían este primer año.

Tuvimos una reunión el 16 de marzo de 2009 con el gerente de la empresa, a la que asistieron la Junta Directiva y el Director del Museo. Se llegó al acuerdo que nos iban a presentar un contrato y una vez firmado e ingresado el dinero se presentaría un inspector técnico para evaluar nuestra situación laboral.

Podría haber un dictamen hacia el mes de junio y empezar a adaptar nuestro trabajo a las nuevas directrices de seguridad. A partir del momento que tengamos el informe, estaremos en condiciones para que una empresa de seguros nos presenten una póliza de accidentes que se adapte a nuestro cometido.

La póliza de Allianz nos parecía que no se ajustaba a nuestro cometido y la que nos ofreció un miembro de las fuerzas armadas era casi de otro mundo.

Queremos recordar que el Museo hizo una revisión de las directrices de seguridad en el trabajo dictadas por el Ministerio de Defensa en el año 2007. Realizaron una serie de actuaciones que de paso nos afectaron ya que el Museo dejó de prestarnos sus

escaleras, elevadoras y demás herramientas que nos venían proporcionando. Todo orientado a evitar riesgos y posibles accidentes no queriendo ser responsables de algún percance que nos pudiera ocurrir.

A la vista de lo cual en el año 2007 se repartió a los grupos de trabajo una circular prohibiendo realizar cualquier actividad que supusiera riesgo, como subirse a los techos de los aviones, a escaleras hasta que tuviéramos claro nuestra situación en cuanto a condiciones de trabajo y seguridad.

Se nos sugirió que a lo mejor podríamos entrar en un seguro como Club de Aerodelismo, que sería mas barato. Aunque de entrada no veíamos ninguna relación entre nuestra actividad y el deporte, hemos tenido una reunión con el Presidente de la FAM (Federación Aérea Madrileña) y con el Gerente de la Mutua Deportiva.

CV-440 pasado el informe al Shycea hubo una reunión con las autoridades de Evora y del Shycea el 26 de febrero de 2008 ya que el precio aproximado de 60.000 € en principio podía estar dentro de lo razonable.

Seguramente al ver el interés del Museo ya que a la reunión asistió el Director del Museo, pasado el tiempo, la cantidad que pedían por desmontar y volverlo a montar aquí en España subió a 425.000 € cifra desorbitada.

Consecuentemente el proyecto ha sido abandonado.

Nuestro **socio Rafael García** ha seguido en contacto con ellos y podría haber una posibilidad de retomar el tema a través del Museo do Ar de Portugal. El Museo ha sido informado.

Socios en principio tenemos estabilizado el número de socios en 300, se han perdido unos 80 socios entre fallecido, bajas y cambios de domicilio, teléfonos, cuentas corrientes que al no avisar de dichos cambios no nos hemos podido poner en contacto con ellos.

Curiosamente en el envío de la cuota del 2008 que se ha mandado en el 16 de febrero del 2009, en que ya todas las cuentas estaban comprobadas nos han devuelto 25 a los que intentamos volver a localizar. Hay otros treinta socios que pagaban por ventanilla con los que vamos a ponernos en contacto.

Por error del banco la cuota que se ha pasado la han notificado como del 2009. Se recuerda que es la del 2008 que se debió haber pasado en diciembre del 2008. La de este año se pasará seguramente en diciembre.

Queremos recordar que no se han pasado las cuotas del 2004 y 2006 y que hemos seguido recibiendo los boletines, calendarios y publicaciones.

Calendarios de bolsillo. Este año hemos sacado unos calendarios de bolsillo dibujados por nuestro **socio Ángel Bustamante** que han tenido muy buena acogida.

Tan es así que el Museo nos pidió permiso para editarlos ellos también como calendarios del Museo. La diferencia es que los nuestros llevan el logotipo de la Asociación.

Ángel nos ha dicho que tiene la intención de seguir sacando los aviones del Museo.

También el Museo le solicitó, muy ajustado en el tiempo, uno del Cuatro Vientos para felicitación de Navidad ya que acababan de tener una serie de actividades con motivo del 75 aniversario de este vuelo y se quería reflejar en estas felicitaciones de Navidad del 2008.

Publicaciones por fin se pudo repartir el libro sobre del **Catalina**.

El libro sobre la vida operativa de los dos **Phantoms del Museo** escrita por nuestro **socio Michel Lozares**, ya está en el Museo y se repartirá en breve.

Este libro ha tenido la colaboración de nuestro **socio Miguel Ángel Andrés** y la maquetación la ha realizado **Francisco Canales socio** nuestro también.

El libro sobre los primeros **vuelos en el Polo Sur** ya está en el Museo.

El Boletín del Museo del mes de diciembre ya está en la imprenta y saldrá en breve.

Hay otro libro sobre el primer **Escuadrón de Reabastecimiento en Vuelo** del Ejército del Aire escrito por nuestro socio el General José Castelló López para el que se ha pedido a través del Museo su inclusión en el Plan Editorial del Ministerio de Defensa.

La Asociación como todos sabemos edita periódicamente algún trabajo de divulgación aeronáutica. Animamos a los socios a que participen y presenten sus trabajos.

Boletín del Museo-El Boletín del Museo dejó de publicarse 4 años antes de nuestra participación.

La Asociación retomamos su publicación y fue la responsable de su edición durante 6 años saliendo puntualmente en fecha.

Actualmente al tener el Museo mas personal el Boletín del Museo lo edita el Museo y esta saliendo con mucho retraso por falta de originales.

Se recuerda como cada año que todo aquel que tenga la posibilidad de ayudar será bien recibido. En principio con un par de folios y fotos puede haber suficiente. El ayudar en la edición del Boletín también entra en nuestras actividades de colaboración.

El video de presentación del Museo fue encargado por el General Yániz en septiembre de 2007. Se ha retrasado inexplicablemente, Antonio L. Negrodo está en ello.

A través del **Portal de la Asociación** (www.aama.es) recibimos una oferta de libros de aviación para la biblioteca del Museo por parte del Club Náutico de Masnou (Provincia de Barcelona). Hicimos de intermediarios.

Con motivo del **75 aniversario del vuelo del Cuatro Vientos** se nos pidieron detalles de unos análisis que hicimos hacer de unas piezas que nos mandaron desde Méjico supuestamente pertenecientes al avión Cuatro Vientos. Se hizo a través de un socio nuestro y en el Centro Nacional de Investigaciones Científicas. Les volvimos a poner en contacto.

Una gestión muy importante fue la realizada por nuestro **socio Jesús Bea** al ponernos en contacto con el ingeniero Jonay Mosquera representante de la Boeing Investigación y Desarrollo para Europa SL.

Trasladamos rápidamente al Director del Museo la gestión y por esto tenemos desde el mes julio la avioneta o “célula de investigación” **Boeing HK 36 Super Simona** que vuela con un motor eléctrico con la electricidad que suministran unas baterías de hidrógeno. Avión que está expuesto al público en el hangar 5 del Museo.

Socios de Honor-El 29 de Noviembre se realizó la entrega de Diplomas de Socios de Honor a las personas que fueron propuestas por la Junta Directiva y aprobadas para tal fin por las Asambleas Generales Extraordinarias correspondientes.

Recordemos sus nombres:

- Nuestro Socio Ejemplar Ángel González García q.e.p.d.,
- El Campeón del Mundo de Acrobacia Aérea D. Ramón Alonso Pardo
- Los Directores del Museo:
 - o General Miguel Ruiz Nicolau q.e.p.d.,
 - o General Luis Castañón Albo,
 - o General Federico Yániz Velasco.

La ceremonia se realizó en el Salón de Actos del Museo y fue presidida por nuestro Presidente General Juan Luis Ibarreta Manella, el Director del Museo General Alejandro Mendo Álvarez y nuestro Vicepresidente el Coronel Ángel Negrón Pezzi.

Hizo de presentador nuestro Secretario Cesar Martín Porta.

Hubo unas palabras de bienvenida por parte de nuestro Presidente, el Secretario hizo una exposición de los trabajos y actividades de colaboración con el Museo realizados por la Asociación durante estos diez años transcurridos desde nuestra fundación, y tras una breve exposición de los méritos contraídos por los Socios de Honor se pasó a la entrega de los diplomas.

Se dio a cada homenajeado o en su defecto a sus viudas un diploma, una reproducción en bronce de nuestro logotipo y un bolígrafo conmemorativo del X Aniversario de nuestra fundación.

El General Castañón dijo unas palabras en nombre de los homenajeados. Cerró el acto el Director del Museo y tras las fotos de rigor (que pronto estarán en la Portal

(www.aama.es)) se pasó al Club Deportivo Barberán para celebrar el acontecimiento con un vino español.

Hubo una asistencia de unas 65 personas.

El Director de la Revista de Aeronáutica y Astronáutica ha tenido a bien publicar un artículo sobre el X Aniversario de nuestra fundación en la revista del mes de Enero-Febrero. Artículo que ampliado ha salido en el Boletín del Museo de Diciembre

Estatutos Las modificaciones aprobadas en las Asambleas Generales Extraordinarias sobre Socios de Honor y Socios Juveniles han sido presentadas en el Registro de Asociaciones del Ministerio del Interior para su aprobación.

Una vez aprobadas como se contempla la posibilidad de tener socios entre catorce y dieciocho años haremos publicidad en los colegios que nos visitan.

Intercambios-Por una gestión de nuestros socios **Rafael García y Antonio Morales** ante la dirección del Museo do Ar de Alverca-Portugal han ofrecido al Museo la posibilidad de algún intercambio de aviones como podrían ser una Cessna 37, un Fiat G-91 y un Corsair. Se ha trasladado la propuesta al Museo.

Por las gestiones realizadas por nuestro Presidente ante la Sección del Espacio de EADS-CASA han ofrecido al Museo algunas piezas interesantes.

También por las gestiones de nuestro socio **Santiago Sánchez** en el INTA nos han ofrecido para el Museo una serie de motores y piezas diversas que hemos trasladado a la Dirección del Museo para que dé su aprobación.

Tenemos una propuesta de cesión de un helicóptero de la Policía a través de nuestro socio **José Luis Alonso** que ha servido de contacto y hemos vuelto a contactar con Eurocópter para la cesión de una estructura de un autogiro GN-15 que en su día fabricó AISA.

Las conversaciones que tuvimos con el **representante de Airbus** aún no han dado sus frutos.

El local del Ejército del Aire de la calle Saavedra Fajardo cedido por el MAGEN a la Asociación no lo hemos aprovechado ya que en la misma época el Museo nos cedió el antiguo local de fotografía para que lo usáramos como oficina.

Se empezaron a trasladar algunas cosas de la Asociación y hasta ahora lo hemos usado como almacén.

Tomas Prieto Presidente de la **Asociación Vara del Rey** nos lo ha solicitado teniendo en cuenta que nuestro local formaba parte de las dependencias que el EA le cedió y que en su momento cuando hicimos la petición de un local al MAGEN no tuvo inconveniente en cedernos una parte.

Estudiada la petición de la Asociación Vara del Rey por la Junta Directiva no encontramos ningún inconveniente en devolverle el local.

Grupos de trabajo-Los trabajos realizados a lo largo del año han sido variados como siempre.

Se ha restaurado una **Slim Trener Master**.

Se han ajustado una serie de registros del interior del **P-3 Orión** que estaban arrancados.

Se ha acondicionado parte del interior del **Caribou**.

Se está restaurando en parte un **Helicóptero Bell 205**.

Se ha empezado la restauración del **Azor**.

Se está dando un repaso general al interior de los dos **Junkers** sobre todo a la cabina de pilotos que estaba muy deteriorada por el agua y se van a reponer unas partes que se rompieron cuando se realizaron las secuencias de una película.

Se han pintado la totalidad de los **calzos** de los aviones de la plataforma exterior.

Se han repasado todos los nombres de **las lápidas** que hay a la entrada del Museo.

Se están identificando las distintas partes de una **Stinson Reliant** y de una **Stearman** en bastante mal estado, que han llegado de Albacete. Se va a ver si se puede resolver este puzzle y podemos hacer algo decente.

El Museo nos va a costear una serie de **herramientas** que hemos pedido.

Motores- Sigue el equipo de tres socios dando su rendimiento habitual así este año que ha pasado han acabado los siguientes motores:

Un BMW VI, un Potez 6AB, un Curtiss OXX motor que se está investigando ante la posibilidad que sea ejemplar único o del cual se hayan hecho un número muy limitado.

Se han iniciado los trabajos de restauración de un Rolls-Royce Merlin 500.

Simuladores- Prácticamente está acabado el simulador del Phantom

Aeromodelismo se está restaurando el diorama del Hércules C-130

El Museo está buscando un maquetista para restaurar la mayoría de las maquetas.

Hemos ofrecido ayuda pero prefieren una persona fija para estar en el Museo una temporada.

Paracaidismo-Se han dado al Museo unas fotos enmarcadas para su exposición y se ha sugerido el poner unos cristales a los cuadros de fotografías que hay en el rincón del paracaidismo del hangar 5 porque se están deteriorando.

Proyectos

A través de nuestro **socio Miguel Ángel Andrés** hemos conseguido de RENFE ocho proyectores y ocho pantallas de proyección. La finalidad va ser aprovecharlos para el proyecto del simulador del Aviocar. De momento se están haciendo pruebas para hacer algún simulador mas sencillo orientado hacia los colegios que nos visitan.

Seguimos esperando los tres Aviocar por parte de la Maestranza de Cuatro Vientos

Se recuerda que la participación en los grupos de trabajo ha ido disminuyendo últimamente, sería interesante mas participación ya que hay varios trabajos que no se inician por falta de personal.

Otro punto a tratar es la organización y el desarrollo de los trabajos. Se luchó bastante para que el Museo fuera el que señalara los objetivos a realizar, en parte se ha conseguido y por lo menos todos los trabajos a realizar están consensuados por el Museo en las reuniones semanales que tenemos con el Subdirector y con el responsable de Mantenimiento.

Nos habíamos propuesto una meta más ambiciosa en el desarrollo de los trabajos como expusimos en la Asamblea del año pasado.

Queríamos que al empezar un nuevo trabajo se preparara un proyecto, se presentara un presupuesto y se fuera haciendo un informe periódicamente de la realización de dicho trabajo.

Hasta el día de hoy no ha sido posible.

Se sigue trabajando como siempre y los gastos que se originan se van pagando sobre la marcha.

Otra cosa que sí vamos consiguiendo es que las facturas que se presentan sean asignadas a restauraciones concretas. Lo que nos permite ya en parte saber el coste aproximado de cada restauración.

Guías La dirección del Museo consideró en un momento dado que había que unificar los criterios de las explicaciones de los guías a los grupos que nos visitan y pidieron nuestra colaboración.

Hubo dos reuniones con los guías una a cargo de Ángel Negrón y otra con Antonio L. Negrodo y ya no se volvió a repetir.

Se vuelve a recordar que hacen falta mas guías ya que están aumentando las visitas de grupos.

Vamos a intentar retomar **el ciclo de conferencias** que se cortó en el mes de mayo del 2004 por causas ajenas a la Asociación.

En principio serán los sábados 9, 16, 23 y 30 de mayo a las 11 y media de la mañana en el salón de actos del Museo.

Si el mes que viene se origina un envío confirmaremos las conferencias y su contenido, en caso contrario los interesados deberán llamar al Museo 915091690 a finales de abril para más detalles.

Como participamos como invitados en el **III Encuentro Iberoamericano de Museos de Aeronáutica** celebrado en Madrid fuimos invitados por el General Director de Aviación Civil al IV Encuentro que se celebró en Chile. No pudimos ir y excusamos nuestra asistencia dando las gracias por la invitación.

Nos llamó la Vda. de nuestro **socio Luque Arana** para ofrecer al Museo desinteresadamente unas 400 maquetas y por un precio módico y simbólico el libro **“Monografía del He-111 en la Guerra Civil Española”** editado por nuestro socio q.e.p.d.

Se lo comunicamos al Museo y a éste le interesaron las maquetas pero rechazó el libro por no entrar el gasto en sus presupuestos. Así se lo hemos notificado esperando respuesta.