

ASOCIACION AMIGOS DEL MUSEO DEL AIRE
MEMORIA
ACTIVIDADES AÑO 1998-1999

Después de la Asamblea General Extraordinaria del 13 de junio de 1998, se siguieron unos contactos que se habían iniciado con la Compañía Iberia y nos acabaron dando un motor Hercules de 14 cilindros que en estos momentos está pendiente de prepararse para ser expuesto. Se consiguió de la misma Compañía una serie de muebles de oficina, como son mesas, sillas, archivadores, butacas, biombos y mesas de dibujo, para toda la parte nueva edificada al lado del hangar nº1. Por una gestión de la Asociación Iberia nos proporciona todos los meses la revista Ronda Iberia que distribuye en sus aviones, para ser repartida gratuitamente a los visitantes del Museo. La Asociación es la que se encarga todos los primeros de mes de traer al Museo las 400/500 Ronda Iberia, también una serie de documentos aeronáuticos caducados, que tienen su atractivo para los aficionados que nos visitan.

A una petición por parte del servicio de documentación de Iberia que a su vez había recibido una petición de información desde las Islas Hawaii para la edición de un libro sobre los aviones Carvair, nuestro socio José Parejo les envió un informe muy detallado sobre los que habían volado en Aviaco.

En cuanto a revistas Volar, la revista Airline, la revista Defensa, la Aeronáutica y Astronáutica, Mach 82, Empuje y Al Vuelo nos proporcionan los excedentes de sus revistas pasadas de fecha.

Por sugerencia de nuestro socio García Borrajo se contactó con el Colegio de Ingenieros Aeronáuticos para conseguir un espacio para sede social de la Asociación con resultados negativos.

Se consiguió de AENA un equipo VOR, un DME y dos RADIOFAROS.

Se intervino en la negociación para la donación al Museo de 1500 maquetas por parte de la familia Hernando.

Se volvió a insistir, ya que el Museo ya lo había intentado, para conseguir traer al Museo el monolito de Villanueva del Pardillo habiendo hablado nuestro socio Manuel Espín con el Alcalde sin obtener contestación al día de hoy.

El Boletín del Museo no había salido en el año 97 y la Asociación se comprometió a sacarlo en el 98. Aunque era un poco tarde para sacar 4 números se decidió sacar dos dobles. En el mes de Noviembre cuando ya teníamos avanzada la documentación el Museo decidió que se suspendiera la edición de ese año.

En el 99 han empezado a salir los Boletines y esperamos poder completar todo el año.

En el plan de darnos a conocer visitando distintas autoridades, hemos empezado con el SHYCEA. Se ha preparado un protocolo de actuación-colaboración que está pendiente de firma.

La Asociación está distribuyendo el libro " Motores Alternativos en el Museo del Aire" cuyo autor el Ingeniero Aeronáutico Martín Cuesta Alvarez y socio nuestro, ha cedido desinteresadamente a la Asociación los posibles beneficios que se obtengan.

Se han incorporado los sábados 4 guías de la Asociación

GRUPOS DE TRABAJO:

En el mes de octubre se convocó a todos los socios para unas reuniones informativas para organizar los grupos de trabajo. Se eligieron 2 días entre semana y 2 sábados para dar facilidades a los que estudian o trabajan, se hizo lo mismo en el mes de noviembre. El resultado fue la comparecencia, el primer sábado escogido, de prácticamente todos los que han continuado viniendo todos los sábados, unas 15 personas, con la particularidad que antes del primer día de reunión ya había un socio, Angel Ballesteros que ya había empezado a trabajar puliendo unas hélices.

Se nombró a Angel Sánchez responsable y coordinador de los grupos de trabajo, y este ha formado tres grupos de trabajo: 1º grupo de maquetas, 2º grupo, motores y tren de aterrizaje y 3º grupo, estructuras.

Tanto él como la Junta Directiva nos gustaría que este número de participantes se incrementara ya que a medida que se va interviniendo vemos que hay trabajo en abundancia y los grupos se quejan de la falta de

horas, a pesar de ir todos los sábados de 10.00 a 14.00. Estos días se van a incorporar 3 personas más a los grupos.

El Museo nos ha proporcionado un contenedor para vestuario y lugar de trabajo de maquettistas. Se vació completamente, se pintó interiormente se ha cubierto el suelo con sintasol y actualmente ya se está empleando. Nos han habilitado también parte del almacén nº1 (conocido como el del T-6) para trabajar los días de lluvia o mal tiempo. Este lugar se ha limpiado despejado, se han montado estanterías, se han transformado unos bancos de prueba en mesas de trabajo. Y ya se han hecho algunos trabajos.

Resumiendo un poco los trabajos efectuados por los grupos diremos que se han desembalado unas 2500 maquetas y se están pasando a ordenador para clasificarlas. Hay varias cajas llenas aun porque materialmente no caben en la sala y hasta que no se empiecen a poner en las vitrinas se ha parado su manipulación.

Los grupos de exterior empezaron con el DC-3, se quitaron cortinas, asientos de cabina de pilotos y de paracaidistas, se desmontó todo lo que se pudo se verificó el estado general interior y exterior se vio que entraba agua, se selló con silicona, y un grupo reducido ha seguido en el avión, ya que al ver el estado general y sobre todo la presencia de grandes cantidades de agua almacenada, se optó por dar un repaso general a todos los aviones y ver en que condiciones estaban. Efectivamente se encontró agua en la mayoría y se ha procedido a quitarla y sellar las posibles entradas pendiente de nuevas inspecciones después de días de lluvia, hasta taparlas todas completamente. Se han limpiado de hojas y nidos, de temporadas pasadas, todas las posibles entradas de pájaros.

El DC-3 tiene la cabina de pilotos prácticamente acabada a falta de un reloj que no tenemos. Se han puesto cortinillas fáciles de quitar para protegerla del sol, se han pintado los paneles, los asientos, se han tapizado los cojines, se ha desmontado, montado y limpiado todos los equipos de radio y algunos se han pintado, y ahora se está pintando la cabina de pasajeros. Por fuera se ha estado trabajando en los motores y tienen un aspecto de salida de fábrica. Se ha limpiado el tren de aterrizaje y pintado y se está desmontando todo el sistema de deshielo de los bordes de ataque.

En el almacén nº 1 se desmontó completamente un ultraligero Wizard, motor incluido, se pintó y se volvió a montar estando ya expuesto al público en el hangar nº2. En este almacén en febrero se ha empezado a trabajar en una Dornier 27 para dejarla lo mejor posible de aspecto y

pintura. Para poderla entrar en el hangar se tuvo que desmontar el plano y traerlo por separado. Ya se le ha reparado el patín de cola y se ha cambiado su rueda.

Los sábados en que el número de socios ha sido mayor se ha abierto el Caribou para que lo pudieran visitar todos los visitantes y no solo los grupos con guía. Y la impresión general que hemos sacado todos los que hemos participado en esto, es que este avión no es de los mejores para enseñar al público y la Asociación ha empezado hacer algún trabajo de restauración y ha notificado las posibles deficiencias.

Se ha trabajado en el Gruman Albatros que tenía los equipos de radio con cuatro dedos de agua, se ha vaciado, sellado y repasado los conductos de ventilación.

Angel Ballesteros se ha encargado del T-6 que está en el exterior, lo ha repasado por dentro y por fuera, pintado el motor, la matrícula y la cruz de San Andrés y acondicionado las dos cabinas. Se han asegurado los mandos de vuelo exteriores, limpieza del tren de aterrizaje, limpieza y pintado de los calzos y protección del mástil de la antena de radio.

En el Ju-52 se ha desmontado el mástil de la antena para hacer uno nuevo ya que estaba completamente podrido. Se ha reparado la rueda del compensador de profundidad de cabina restaurando toda la madera y se han tapado con cinta adhesiva todas las grietas. Se han pintado los calzos del tren principal.

Al Canadair se le ha hecho una inspección general, se le quita el agua almacenada, se sellan las entradas de la misma, se desmonta la batería, se limpia y pinta.

Se inspecciona el Catalina y su estado es demasiado malo para nuestras posibilidades. Se comunica al Museo para que tome alguna medida antes que sea demasiado tarde.

El stratotanker también estaba lleno de agua con el agravante que entraba por el hueco de una antena que en su día se quitó y nadie tapo el agujero. Se sella.

Los helicópteros tienen los mismos defectos y se intenta parar la entrada de agua y de pájaros.

Para todos estos trabajos se necesitan herramientas y otros elementos que en parte nos va dejando el Museo y otros los vamos comprando poco a poco a medida que se presenta la necesidad.

De momento estamos empleando la caja de herramientas del Museo, y hemos ido comprando: unos juegos de llaves mixtas, una maza de goma, unos candados, llaves Allen, tablero de corcho, un taladro eléctrico, una lijadora orbital, una remachadora con remaches, pinceles, brochas, espátulas, pintura, silicona, cepillos, destornilladores, materiales para hacer una maqueta del Museo, un carro auxiliar para herramientas, sintasol, una caja pequeña de herramientas y alguna cosa mas que seguramente me olvido.

Tambien en Navidades la Asociación regaló a los 4 socios que son menores de edad el libro "1000 Imágenes de Aviones".

Este año se ha incorporado el socio mas joven que tenemos con la edad de 18 meses.

Por otra gestión de la Asociación conseguimos que el Museo del Aire estuviera presente en la Expo-Ocio de marzo de 1999. El balance creemos que ha sido positivo ya que nuestro stand ha estado visitado continuamente, habiendo repartido mas de 1500 trípticos de la Asociación aparte de pegatinas, pines y posters del Museo y del Ejército del Aire.

Como actividades fuera del Museo hemos dado la posibilidad a todos los socios de visitar el Centro de Control Civil de Tráfico Aéreo del sector Madrid, habiendo sido visitado por varios grupos.

Se hizo en el mes de diciembre una gestión para que unas secuencias del programa Megatrix de Antena 3 se rodaran en el Museo.

Se acompañó en su visita al Museo a D. Francisco Extremera Jefe de Relaciones Institucionales de Iberia y al Presidente de la ONG Manos Unidas. Se ha planificado con la ONG la visita de unos 60 niños que cada año se traen de centro y Sudamérica en el mes de junio.

Hemos sacado información de la Asociación en varias revistas aeronáuticas.

Se ha participado en la preparación de algunas de las conferencias que se han dado. Nuestro socio y vocal de la Junta Directiva Angel Negrón dio una conferencia sobre El Campeonato del Mundo de Acrobacia Aérea de 1964 que fue muy concurrida y amena.

Se ha contactado con Miguel Angel Gordillo y Merçé Martí y nuestro socio y antiguo colaborador del Museo José Miguel Sánchez López nos habló sobre el Avión Cohete Me-163.

Se han repartido trípticos de la Asociación en las 2ª Jornadas de Estudios Aeronáuticos y en el Museo del Ejército el día de la Conferencia sobre el Museo del Aire a cargo del Historiador del Museo el Cte. D. Juan Manuel Riesgo, conferencia prevista para el Director del Museo que por estar en tratamiento médico en esas fechas no la pudo dar.

A sugerencia de nuestro socio Jesús Bea se está haciendo una maqueta del futuro Museo (con los aviones cubiertos por hangares, sueño de nuestro Director y de la Asociación) para presentar a las distintas Autoridades y Personalidades que nos visitan a lo largo del año. Angel Rodríguez espera tenerlo acabado este mes de mayo. Angel también se va a encargar de la restauración del Tren Yon de Aerostación que después de su participación en una exposición ha venido muy deteriorado.

Enfin en los pocos meses que llevamos que no llega al año con el poco personal y las pocas horas que se pueden disponer creemos que la labor emprendida es fantástica y que poco a poco nuestra labor ira saliendo a la luz para satisfacción nuestra y beneficio del Museo del Aire.