

MEMORIA DE ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN AMIGOS DEL MUSEO DEL AIRE

MEMORIA 99/00

Las actividades de este año han continuado con el mismo entusiasmo que el año anterior. El número de socios que participan los sábados ha pasado de unos 10 a 25 los días que más somos, por lo que hay que organizar nuevos grupos de trabajo.

Se ha vuelto a sellar con silicona nuevas entradas de agua que vamos descubriendo después de los días de lluvia. Hay agua que entra a través de filtraciones y zonas en que han cedido algunos encastres y es más difícil descubrirlo.

En el Ju-52 que es uno de los que entra humedad, se han protegido todas las butacas con fundas de plástico, los hierros de los atalajes con antioxidante y los cueros con protector, no obstante los sábados después de lluvia se dejan las puertas abiertas para eliminar la humedad.

A petición del Museo se le ha dado un repaso general al otro Junkers, con apertura de todos los registros exteriores. Se han detectado bastantes partes oxidadas. Se ha presentado un informe a la Dirección del Museo sobre su estado.

El DC-4: se han pintado motores, bordes de ataque, tren de aterrizaje, radome, hélices, letreros...

El DC-3: pintado motores, bordes de ataque, tren de aterrizaje, hélices, letreros y escarapela. Se desmontaron todos los asientos laterales, se ha levantado todo el suelo, se ha limpiado aspirado toda la parte inferior del fuselaje, se ha pintado, el Museo ha pintado los asientos y las chapas del suelo y ya se han montado. Recordemos que la cabina esta lista desde hace tiempo. El timón de profundidad izquierdo, que estaba mal montado ya que los herrajes estaban fuera de lugar, se ha desmontado y sustituido por uno que aunque de desguace esta en perfectas condiciones. Se han hecho nuevas todas las cortinillas de las ventanas y ya están colocadas.

A partir del 13 de mayo del 2000 ya esta listo para visitas. Se ha solicitado una escalera en condiciones para que los visitantes puedan subir a verlo.

Se sigue con la Dornier DO-27, ya está pendiente de pintura por parte del Museo, el equipo lo ha cogido con tanta afición que la han desmontado totalmente, decapado y bajado el motor. Vamos a ver si una vez pintada por el Museo la sacamos en el menor tiempo posible.

El Azor ha recibido un repaso de pintura exterior y se está acondicionando el interior.

Actualmente se ha empezado con el Grumman del SAR, se ha limpiado todo el interior, la cabina ha quedado muy bien, se han barnizado todas las maderas y está francamente bien por dentro lo que seguramente una vez acabado será otro de los que se puedan enseñar.

Se esta pintando todo el exterior, escarapelas, bandera española de cola, motores, flotadores, se han quitado todos los nidos de los motores y se han tapado algunas de las entradas de pájaros etc...

Hemos empezado con el B-25 y aunque podamos dejarlo en perfecto estado de visita, esta será mas complicada por la dificultad del sistema de acceso al interior. Ya se ha quitado toda la pintura del morro que impedía ver el interior.

Recién llegados los 2 Aviocars se les hizo una inspección general.

Dentro del hangar 3 se ha dado un repaso general a la mayor parte de los 30 aviones retocando con pintura las partes mas deterioradas y más visibles. Se ha sujetado el pitot del Buchón que estaba suelto.

A la llegada del DH-4 nuestro personal estuvo ayudando en el montaje y reparando un tensor y pequeños defectos de pintura ocasionados por el transporte.

Se ha dado un repaso a las cabinas de los cazas limpiándolas quitando la pintura blanca protectora que tenían algunas y sustituyéndola por una tela metalizada que recubriendo asientos y paneles les protege de la luz solar. Parece ser que en el Museo de la Fuerza Aérea Israelí en la Base de Hatzetim protegen las cúpulas con una laca especial que mantiene la transparencia y protege de los rayos ultravioleta de la luz solar, nos hemos puesto en contacto con ellos y estamos esperando contestación.

Mientras tanto hemos encontrado en Madrid un fabricante de película adhesiva con las mismas propiedades y también una laca de iguales propiedades. Estamos pendientes de prueba.

Ya hemos conseguido unas gomas para poner en los bordes de ataque para sustituir las viejas de los sistemas de deshielo.

Se ha organizado un grupo de restauración de helicópteros y que además pueden venir entre semana por lo que los resultados se ven día a día.

Se ha restaurado un panel de muestras de distintas bujías que se va a exponer al público.

Se ha pintado el contenedor que nos sirve de vestuario y se va a poner en el exterior nuestro logotipo.

A petición del Museo se ha empezado a preparar un fuselaje de T-6 quitando las chapas de uno de los laterales para que se pueda ver el interior así como se le va a poner un motor sin capots.

Vamos a empezar a hacer gestiones para la restauración de algunos veleros que están en los almacenes.

Por fin se trasladaron las 4000 maquetas correspondientes a dos donaciones y gran parte de ellas se han puesto ya en vitrinas. Esperamos poner este año unos carteles de identificación de las mismas.

La Asociación ha regalado al Museo la Placa Laureada Estrella de Madrid, para exponerla en lugar de una fotocopia en color que la reproducía en la sala de laureados.

También en el mes de junio coincidiendo con la Asamblea General Ordinaria la Asociación hizo entrega al Director del Museo de una Maqueta al tamaño 1/500 del Museo con la situación de los futuros hangares.

Seguimos recogiendo todos los meses la revista Ronda Iberia para repartir entre los visitantes del Museo, así como todos los sobrantes de documentación técnica que nos da Iberia. También periódicamente nos ponemos en contacto con las revistas Airline, Volar, Empuje, Mach .82 y Al Vuelo. Defensa para traer al Museo los sobrantes de las ventas de las mismas.

Se han publicado los 4 Boletines anuales del Museo que por falta de personal estuvo sin salir en los años 94,95 y 97, 98. Este año la Asociación se ha hecho cargo totalmente de su preparación, diseño y maquetación. La Asociación los ha traducido al inglés.

Por primera vez y por iniciativa de los Amigos del Museo del Aire se ha establecido contacto postal con 85 Museos de Aviación extranjeros con una carta de presentación del Director del Museo y otra de la Asociación. A lo largo del año se les ha mandado los Boletines y su traducción, y por Navidad el calendario.

Calendario que también ha sido iniciativa de la Asociación, así como unas felicitaciones de Navidad que por problemas burocráticos no se pudieron distribuir en su totalidad. Calendarios que en cantidad de 4000 se habían distribuido todos a mediados de enero. También se hicieron 2000 calendarios de bolsillo con nuestro logotipo que ya en diciembre no quedaba ni uno.

Nuestro socio José Antonio Delgado que ha participado directamente en la reconstrucción del autogiro C-30 (de Albacete) en calidad de Doctor Ingeniero Aeronáutico presentó un informe a través de la FAI (Federación Internacional de Aeroclubes) ante el jurado del premio "Phoenix Group Diploma" por el que se ha conseguido dicho trofeo para el grupo español que ha participado: la Maestranza Aérea de Albacete y la Fundación Juan de la Cierva, por su interés se ha preparado un folleto con el informe oficial completo que se ha distribuido entre todos los socios.

El mismo informe en inglés se va a mandar a los distintos Museos. También por su valor histórico se esta preparando otro folleto con el informe sobre Efemérides de la Aviación Civil Española escrito por nuestro socio Martín Cuesta Álvarez, Ingeniero Aeronáutico, y publicado en la revista Empuje del Sindicato de Oficiales técnicos de Vuelo de España que se distribuirá con el boletín de junio.

La Asociación ha prestado su ayuda para el traslado de Bilbao a Madrid y su entrega al Museo, de un motor Fiat C-31 donado por el Colegio de Ingenieros Industriales de Bilbao cuyo traslado no acababa de resolverse por problemas burocráticos. Llevaban mas de un año pendiente de traslado.

La Asociación ha editado una página Web que esta teniendo buena aceptación y estamos recibiendo felicitaciones que trasladamos a sus autores. <http://www.aire.org> y <http://www.aire.org/aama>

En el mes de Mayo se hicieron varias visitas al Centro de Control de Tráfico Aéreo Civil de Torrejón y a la Torre nueva de Barajas por parte de los socios a las que pudieron asistir parientes y amigos.

Se ha habilitado un contenedor para restauración de maquetas y vestuario de los grupos de trabajo. Se tiene la idea de completar el montaje de un taller en toda regla en el Taller nº1 así como montar unas oficinas en él. Aunque tenemos el ofrecimiento del Radome para montar unas oficinas, de momento no lo vamos a utilizar ya que tendríamos demasiados problemas de frío y calor.

El problema de identificación de nuestro personal se ha resuelto con una tarjeta de colaborador que se entrega para el día de asistencia y unos monos amarillos inconfundibles.

Nos pusimos en contacto con la ONG "Mano a Mano" del Grupo Iberia y en el mes de Agosto nos visitaron unos 55 niños de distintas nacionalidades hispanas y 22 monitores a todos los cuales el Museo les regaló una bolsa con recuerdos de su visita. Durante su estancia entre nosotros se les dio unas explicaciones y una demostración de apertura de paracaídas.

Nuestros paracas han hecho demostraciones de apertura de paracaídas algunos sábados cuando la brisa nos ha ayudado y había una afluencia de personal considerable.

Nuestro socio y periodista Angel las Navas Pagan presentó, en el salón de actos, el libro Los Pioneros de nuestro también socio Angel Flores y del Sr. Cicuendez. La Asociación consideró interesante una conferencia sobre paracaidismo y puso en contacto al Cap. de la Macorra con el Cte. Riesgo organizador de las conferencias.

Esta Junta Directiva se ha puesto en contacto con el Director del Museo de Alverca (Portugal) para un posible intercambio entre Museos

El número de socios al escribir este informe es de 260, el nº de beneficiarios ajenos a la Asociación que se puedan aprovechar de nuestra actividad es variable y normalmente es de tipo de consulta o petición de documentación, fotografías informes técnicos u orientación y ayuda que se da para conseguir algún fin determinado, siempre se ha hecho de una manera desinteresada y gratuita no cobrando ni los materiales, fotografías ni fotocopias.

Aparte están todos aquellos visitantes que en número de 40.000 y 187 colegios del año 1998 y los 44.000 y 202 colegios que visitaron el Museo en el 99, los que, se puede considerar, se beneficiaron de nuestra labor de mejora del aspecto de parte de lo expuesto por la restauración,

pintura y reparación de los fondos del Museo, que estamos restaurando, ya que el fin principal del visitante es su contemplación y estudio. Teniendo en cuenta que nuestra Asociación aporta además 4 guías para los días de fiesta en que el Museo normalmente no tiene y 2 guías en días laborables como refuerzo, recordando que las visitas guiadas tanto las del Museo como las de la Asociación son gratis.

No tenemos plantilla contratada, todos los trabajos los ejecutan los socios.

Nuestra actividad se centra como se puede ver en un trabajo de mantenimiento y restauración de un nivel medio aunque cada día que pasa nos atrevemos a emprender trabajos mas comprometidos dada la afición y práctica que estamos adquiriendo. Teniendo en cuenta que este Museo tiene mas de 120 aviones podemos hacer todo tipo de trabajo a cuál más atractivo.

En cuanto al nivel de cumplimiento de los objetivos fijados podemos decir sin temor a equivocarnos que dado que el número de socios asistente a los grupos de trabajo los sábados ha aumentado hemos podido superar el plan previsto. Hemos pasado de tener 2 grupos de 4 o 5 personas según los días a estar participando algún sábado hasta 22/25 personas.

Tenemos un socio que cuando se inscribió el año pasado tenía 18 meses. Dicho sea de paso que se le ha concedido la gratuidad para asociarse por varios años. Así como el año pasado destacamos que nuestro socio Eloy menor de edad se venía los viernes desde la provincia de Avila para poder estar a primera hora el sábado en el Museo.

Este año quiero resaltar que tenemos a Patricia menor de edad que viene los sábados traída por su hermano desde Salamanca para estar con nosotros. Este año en Navidades, como el anterior a todos los menores se les ha regalado 3 libros sobre Aviación.

Uno de nuestros socios necesito por motivos profesionales hacer una serie de fotografías del Aeropuerto de Barajas y le pusimos en contacto con la Dirección. A su vez la Dirección del Aeropuerto de Barajas necesitó una serie de fotos antiguas del Aeropuerto para sus archivos y les facilitamos los contactos con el Servicio Cartográfico y con el archivo de Villaviciosa de Odón.

Con motivo de la Expo-Ocio de este año se encargaron llaveros, bolígrafos y pegatinas de la Asociación para repartir a los visitantes así como más de 20 kilos de caramelos.

El último día como es costumbre, algunos stands celebran, una vez cerrada la feria al gran público, un pequeño festejo con los expositores de alrededor. Este año fue el stand del Ejercito del Aire que lo celebró patrocinado por el Museo y la Asociación.

Se está preparando la documentación para solicitar la declaración de Asociación de Utilidad Pública, que según ley se puede solicitar a partir de los dos años de su fundación.

Con ocasión del fallecimiento de nuestro Vicepresidente y Director del Museo se aportó una corona de flores en nombre de la Asociación y se preparó un vídeo de 6 minutos con algunas secuencias del General así como una muestra de todos los aviones que había volado. Se les hizo llegar a su esposa y a sus hijos en nombre de la Asociación.

Nos hemos hecho socios de la Asociación de Amigos de los Museos militares, por lo que estamos recibiendo información de los problemas que está teniendo el Museo del Ejercito repartiendo entre los socios las partes más interesantes.

José Pla Blanch nos ha remitido un vídeo muy completo sobre el Museo que nuestro socio realizador y fotógrafo estudiara en cuanto acabe las obras en su departamento así como algunos artículos para el boletín.

Nuestro socio, menor de edad, de Málaga nos ha mandado una documentación muy interesante sobre el piloto Federico Garret.

Nos hemos puesto en contacto con Iberia y les hemos hecho llegar el vídeo (de 8 minutos) que hizo nuestro socio Antonio López Negro y parece que se va a poder proyectar en los aviones de su flota.

Y como cada año hemos recibido cartas de sugerencias, de ideas, de felicitación en Navidad así como en este año concreto cartas de pésame por la muerte de nuestro Vicepresidente. Desde aquí damos las gracias a todos en nombre de la Junta Directiva.